

# **ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда, безопасному  
выполнению работ и поведению  
в шахте доставщика крепёжных  
материалов (типовая)**



**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**ТРЕБОВАНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

**ПРАВИЛА  
ПОВЕДЕНИЯ  
ПРИ АВАРИЯХ**

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА НАРУШЕНИЕ  
ИНСТРУКЦИИ**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

1.1. Права и обязанности по охране труда, безопасному выполнению работ и поведению работника определены Законом Украины "Об охране труда", трудовым и горным законодательством, Правилами безопасности в угольных шахтах, Правилами внутреннего трудового распорядка, трудовыми соглашениями, нормативно-технической документацией, распоряжениями (приказами) руководителя (собственника) предприятия и настоящей Инструкцией.

1.2. Угольная шахта, по определению Международной организации труда и Правил безопасности в угольных шахтах, представляет собой уникальную сложную производственную систему, где непредвиденные и внезапные изменения геологических условий и природных сил, невыполнения правил безопасности или неправильные действия даже одного человека могут повлечь катастрофические последствия для людей и окружающей среды.

1.3. Доставщик крепежных материалов (далее "доставщик"), находясь в шахте, может оказаться под воздействием опасных или вредных производственных факторов, основными из которых являются: обвалы и обрушения горных пород; взрывчатые и вредные газы -метан, окись углерода, углекислый газ и др.; подземные пожары; повышенная запыленность воздуха; внезапные выбросы угля, породы и газа; горные удары; движущиеся узлы машин и механизмов; повышенные уровни шума, вибрации и температуры рудничного воздуха; обводненность и затопление горных выработок и др.

Предотвращение проявления на человека опасных и вредных факторов подземной среды достигается путем выполнения организационно-технических и санитарно-гигиенических мероприятий, качественным профессиональным отбором и обучением работников, соблюдением ими требований, изложенных в нормативно-технической документации и настоящей Инструкции.

1.4. К работе по профессии "Доставщик крепежных материалов" допускаются лица мужского пола, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные профессии, технике безопасности и производственной санитарии, имеющие соответствующие удостоверения, получившие инструктажи согласно Правилам безопасности в угольных шахтах.

Доставщику необходимо пройти проверку знаний ПТЭ и ПТБ при эксплуатации электроустановок в объеме, требуемом для квалификационной группы не ниже второй, и иметь соответствующее удостоверение.

К работе в подготовительных и очистных забоях на пластах, опасных по внезапным выбросам угля, породы и газа, допускаются горнорабочие, имеющие стаж работы в очистных или подготовительных забоях шахт, опасных по газу, или в горных выработках шахт, опасных по внезапным выбросам, не менее 1 года. При этом перед допуском к работе они должны быть ознакомлены с признаками, предшествующими внезапным выбросам и проинструктированы о мерах предосторожности при ведении работ в указанных условиях.

1.5. Предварительное обучение охране труда доставщика, поступающего на шахту, включает: вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, специальные виды обучения, экзамены по охране труда, стажировку с последующей выдачей соответствующего документа.

1.6. В период трудовой деятельности обучение охране труда доставщика производится в форме:

первичного инструктажа на рабочем месте при переводе на другие участки или на работу по другой профессии;

текущего, повторного, внепланового и целевого инструктажей;

стажировок;  
периодических и внеочередных проверок знаний по охране труда;  
переподготовки при изменении технологии, организации работ и переходе на обслуживание новой техники.

1.7. Ежегодно доставщик в соответствии с положениями Министерства охраны здоровья должен проходить медицинский осмотр с обязательной рентгенографией грудной клетки.

За уклонение от обязательного медицинского осмотра рабочий может быть привлечен к дисциплинарной ответственности и отстранен от работы без сохранения заработной платы.

1.8. Рабочий имеет право требовать от директора (собственника) шахты организации внеочередного медицинского осмотра, если считает, что ухудшение его здоровья связано с условиями труда, и перевода на другую работу в соответствии с медицинским заключением.

1.9. Рабочий вправе отказаться от порученной работы, поставив в известность об этом руководителя работ, если сложилась производственная ситуация, опасная для его жизни или здоровья либо для окружающих его людей.

Факт наличия такой ситуации подтверждается специалистом службы охраны труда шахты, представителем профсоюза и уполномоченным трудового коллектива в соответствии с действующим законодательством.

1.10. Рабочий бесплатно обеспечивается спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с отраслевыми нормативными документами.

1.11. Доставщик обязан:

знать и соблюдать требования по охране труда, предусмотренные законодательством Украины, Правилами безопасности в угольных шахтах, трудовым (коллективным) договором (соглашением, контрактом) и Правилами внутреннего трудового распорядка;

- знать и выполнять требования нормативных актов и технических документов по безопасной технологии работ и охране труда, касающиеся его профессии и рабочего места;

- знать и выполнять требования заводских инструкций (руководств) по монтажу (демонтажу) и эксплуатации машин и оборудования в пределах своей профессии и рабочего места;

- выполнять распоряжения руководителя работ (смены, участка, службы, предприятия) по безопасному выполнению работ и поведению в шахте;

- знать сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях и план ликвидации аварий (запасные выходы, места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты) в соответствии со своим рабочим местом и путями следования к нему;

- уметь пользоваться средствами противопожарной, коллективной и индивидуальной защиты и оказывать первую медицинскую помощь;

- выполнять требования предупредительных сигналов и знаков безопасности и аварийного оповещения, а также лиц, охраняющих опасные зоны и отвечающих за безопасность людей на своем рабочем месте;

- выяснять у руководителя работ (участка) объем сменного задания (наряда), получать информацию о возможных проявлениях опасных и вредных факторов и инструктаж по их предотвращению или ликвидации;

- строго соблюдать производственную дисциплину и нарядную систему, выполнять

работу только предусмотренную сменным заданием (нарядом), а при изменении обстановки в течение смены - указанную руководителем работ;

- быть на работе в защитной каске, спецодежде и спецобуви, соответствующих условиям работы;

- иметь при себе исправный индивидуально закрепленный аккумуляторный светильник, флягу, перевязочный пакет в прочной водонепроницаемой оболочке и соответствующие условиям труда средства индивидуальной защиты: самоспасатель (респиратор, противогаз), противопылевой респиратор, рукавицы (перчатки), наколенники (налокотники) и др.;

- бережно обращаться с машинами, механизмами, инструментом, средствами связи, противоаварийной, коллективной и индивидуальной защиты;

- получить перед спуском в шахту в табельной или у сменного руководителя работ жетон на спуск в шахту;

- отдать спускной жетон рукоятчику, стволочному или кондуктору (дежурному) перед посадкой в клеть (людскую вагонетку), другие средства доставки при неавтоматизированной системе учета, а при автоматизированной системе учета лично сделать отметку времени спуска в шахту путем вставки в считывающее устройство закрепленного за ним индивидуального носителя информации;

- входить в клеть или людскую вагонетку и выходить из них только по разрешению рукоятчика, стволочного или кондуктора (дежурного);

- соблюдать установленный порядок посадки в транспортные средства, поездки и выхода из них;

- следовать к месту работы по установленному маршруту, при этом по горизонтальным выработкам передвигаться по стороне, предназначенной для прохода людей, а в вертикальных и наклонных выработках и очистных забоях - только по ходовым отделениям;

- останавливаться у стенки выработки со стороны прохода для людей при встрече с поездом (локомотивом) и пропускать его, а оказавшись в негабаритном месте (опасной зоне) или при замеченных нарушениях рельсового пути (крепии выработки) - остановить поезд (локомотив) путем подачи светового сигнала машинисту взмахами светильника поперек выработки;

- переносить (перевозить) инструменты с острыми кромками или лезвиями только в защитных чехлах или сумках, а при перевозке негабаритных инструментов или материалов крепить их к транспортным средствам;

- выполнять требования, предусмотренные проектом (паспортом, инструкцией) по предупреждению профессиональных заболеваний и соблюдать правила личной гигиены в шахте;

- следить в течение смены за безопасным состоянием рабочего места, машин и оборудования, устранять обнаруженные нарушения (неисправности), а при невозможности их устранения своими силами - сообщить руководителю работ (участка) или горному диспетчеру;

- не подвергать опасности свою жизнь, а также жизнь и здоровье других людей. ^

#### 1.12. Доставщику запрещается:

- находиться или производить работы в подземных выработках и на оборудовании, состояние которых представляет опасность для людей, за исключением работ по устранению этих опасностей под руководством инженерно-технического работника и с принятием мер безопасности;

- производить работы или действия, не относящиеся к полученному сменному заданию (наряду) и его обязанностям, за исключением случаев, когда создается угроза

аварии, жизни и здоровью людей или необходимость выполнения работ по указанию руководителя смены (участка, шахты);

- находиться в подземных выработках более двух рабочих смен в сутки;
- входить в людские транспортные средства и выходить во время их движения или после подачи сигнала об отправлении, кроме посадки (высадки) в установленных местах на людские или грузолюдские ленточные конвейеры;
- высовываться из транспортных средств во время их движения и выставлять за их габариты перевозимые предметы;
- перевозить в транспортных средствах с людьми взрывчатые, едкие и легко воспламеняющиеся вещества, переносить длинные и громоздкие предметы по путям во время перевозки людей;
- проходить между вагонетками поезда и перелезать через них во время их движения;
- переходить через конвейеры в местах, не оборудованных переходными мостиками, а сопряжения (пересечения) с наклонными или вертикальными выработками в неустановленных местах;
- входить на приемно-отправительные площадки вертикальных и наклонных выработок без разрешения обслуживающего персонала;
- передвигаться по наклонным выработкам с канатной откаткой без разрешения ответственных лиц;
- находиться в зоне действия каната;
- ездить на локомотивах, грузовых вагонетках (платформах), поездах, скипах, конвейерах и других транспортных средствах, не приспособленных и не разрешенных для перевозки людей;
- заходить в огражденные запрещающими знаками ("закрепленные") выработки и опасные зоны, а также в выработанное незакрепленное пространство;
- создавать обстановку, способствующую загазированию и запылению рабочего места и горных выработок;
- оставлять открытыми вентиляционные двери или ляды;
- выключать вентиляторы местного проветривания и нарушать (разрушать) - вентиляционные сооружения и трубопроводы;
- вскрывать в шахте светильник, электрооборудование, приборы защиты и контроля;
- загромождать и захламлять рабочее место, проходы для людей, запасные выходы из очистных и подготовительных забоев породой, вагонетками, крепежными и другими материалами;
- выводить из строя машины, оборудование, приборы защиты и контроля, кабели и канаты, средства сигнализации и связи;
- находиться в шахте при остановке в ней работ, если его пребывание там не связано с обеспечением жизнедеятельности предприятия или ликвидации аварии;
- доставлять в подземные выработки курительные принадлежности, алкогольные напитки, наркотические и токсические вещества;
- курить и пользоваться открытым огнем в подземных выработках, надшахтных зданиях, ламповых и сортировках, на промплощадке шахты, ближе 30 м от диффузора вентилятора и зданий дегазационных установок, у устьев выработок, выходящих на земную поверхность;
- спать, распивать алкогольные напитки, принимать наркотические или токсические вещества, находиться в подземных выработках и на территории предприятия в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических и токсических

веществ.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.**

Основными работами (операциями), выполняемыми доставщиком, согласно "Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих" являются:

- спуск материалов в шахту и их доставка;
- сопровождение грузов по горным выработкам;
- выгрузка материалов и складирование их в местах назначения;
- управление подъемными механизмами и приспособлениями;
- сращивание канатов;
- постановка сошедших с рельс вагонеток.

2.1. Перед началом работы доставщик обязан: произвести проверку оборудования, механизмов и устройств, используемых при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; путем опробования убедиться в исправности средств связи и сигнализации;

убедиться в надежности крепления подъемных механизмов и устройств.

2.2. Доставщик должен быть ознакомлен с расположением, назначением и наименованием горных выработок, принципом действия и устройством сигнализации, правилами, погрузки, выгрузки, крепления материалов, оборудования в транспортных устройствах и транспортирования их по горным выработкам.

2.3 Спуск материалов в шахту.

2.3.1. При спуске крупногабаритного оборудования и длинномерных материалов под клетью запрещается:

- находиться вблизи ствола лицам, не связанным с выполнением указанной работы;
- загружать в клеть какие-либо грузы;
- сопровождать груз непосредственно в клетки или по стволу.

2.3.2. Для удержания грузов в процессе подвески их под клеть необходимо использовать канаты лебедок.

2.3.3. Не допускается перевозка лесоматериалов на крыше клетки (вагонетки).

2.3.4. Перед началом работы по транспортированию лесоматериалов по шурфу или скважине доставщик должен убедиться в исправности средств сигнализации.

Прием материалов в процессе их спуска по шурфу или скважине не разрешается.

2.3.5. Спуск материалов и оборудования по стволу, а также их перевозка в шахте должны осуществляться, как правило, транспортными средствами, обеспечивающими бесперегрузочное транспортирование по горизонтальным и наклонным выработкам с соблюдением мероприятий, обеспечивающих безопасность работы.

При использовании специальных платформ для доставки материалов и оборудования доставщик должен соблюдать требования безопасности, изложенные в инструкциях по эксплуатации этих платформ.

2.3.6. Рельсы, трубы и другие длинномерные материалы, доставляемые специальными площадками или "козами", необходимо укладывать так, чтобы на закруглениях горных выработок соблюдались необходимые зазоры и проходы. При погрузке материалов и оборудования в клеть, бадью или подвеске их под клетью доставщик должен следить за тем, чтобы они были правильно установлены, надежно закреплены и не выступали за габариты клетки, бадьи.

2.3.7. Доставщик материалов обязан выполнять требования и указания бригадира и лица надзора.

При коллективном выполнении работ один из членов бригады, назначенный старшим, руководит работами, согласовывает действия членов бригады.

2.3.8. При выполнении работ, связанных с погрузкой и разгрузкой материалов, со сцеплением и расцеплением вагонеток и их обкаткой, доставщик должен пользоваться брезентовыми рукавицами.

2.4. Доставка материалов по горным выработкам.

2.4.1. Места погрузки или разгрузки материалов в откаточных выработках должны ограждаться переносными сигнальными знаками.

2.4.2. При откатке контактными электровозами в местах погрузки и разгрузки материалов и постановки на рельсы вагонеток контактный провод на время работ должен быть обесточен.

2.4.3. При перевозке длиномерных материалов, выступающих за габариты средств доставки по длине, должны применяться ограждающие платформы или жесткие сцепки.

Укладка материалов на транспортные средства при применении ограждающих платформ или жестких сцепок должна осуществляться с таким расчетом, чтобы зазор между материалом и кузовом вагонетки в "сжатом" составе был не менее 0,3 м.

2.4.4. При сцеплении вагонеток или платформ доставщик должен применять только исправные сцепные устройства.

Запрещается сцепление и расцепление вагонеток, платформ или "коз" во время движения, а также выполнение этих операций на расстоянии ближе 5 м от вентиляционных дверей и других препятствий. При сцеплении и расцеплении платформ для доставки материалов необходимо пользоваться специальными крючками.

Сцепление и расцепление вагонеток необходимо производить со стороны прохода для людей при полной остановке состава.

2.4.5. При откатке материалов в вагонетках или "козах" вручную доставщик обязан подвешивать на переднюю наружную стенку вагонетки или впереди "козы" включенный светильник. Расстояние между откатываемыми вагонетками должны быть не менее 10 м на пути с уклоном до 0,005 и не менее 30 м — с большим уклоном. При уклонах более 0,0 ручная подкатка запрещается. Запрещается находиться впереди движущейся вагонетки (т.е. откатывать вагонетку на себя) и со стороны малого зазора.

2.4.6. При ручной доставке материалов по выработкам с рельсовым транспортом движение транспорта должно быть приостановлено на все время доставки (подкатки).

2.4.7. При встрече со взрывником, доставляющим ВМ, доставщик материалов должен по сигналу взрывника немедленно остановить свою вагонетку.

2.4.8. При сопровождении состава с грузом доставщик должен находиться в специальной пассажирской вагонетке, а если он при этом управляет (подает сигналы на управление) монорельсовой или напочвенной дорогой — в передней части первой по ходу движения пассажирской кабины.

Число людей, сопровождающих груз в составе монорельсовой или напочвенной дороги, должно быть не больше двух.

2.4.9. При перевозке груза на канатно-кресельной дороге, доставщик, сопровождающий груз, должен располагаться на подвесном сидении, находящимся выше транспортируемого груза. Перевозка других людей дорогой при этом не допускается.

2.4.10. При перевозке материалов по наклонным выработкам следует применять приспособления (ловители, предохранительные канаты), препятствующие скатыванию вагонеток при обрыве каната, прицепного устройства или сцепки.

2.4.11. Сопровождение грузов по наклонным выработкам не допускается.

2.4.12. При перевозке материалов по главным наклонным выработкам действия доставщика должны быть согласованы с действиями стволового (плитового), руко-

ятчика-сигналиста и машиниста подъемной установки (лебедки).

2.4.13. При работе на грузоподъемных монорельсовых дорогах доставщик должен согласовывать свои действия по доставке материалов со слесарем-проводником, обслуживающим эту дорогу.

2.4.14. Доставщик, сопровождающий транспортируемый монорельсовой дорогой материал, должен находиться в людской вагонетке.

2.4.15. На монорельсовых дорогах запрещается перевозка материалов при неисправном тяговом или несущем органе, неисправности сцепных, тормозных и сигнальных устройств.

2.5. Доставка материалов в лаву.

2.5.1. Доставка крепежных материалов в лаву должна осуществляться в направлении транспортирования угля.

2.5.2. В лавах с углом падения свыше  $18^\circ$  запрещается доставка крепежных материалов скребковыми конвейерами, не оборудованными специальными приспособлениями для удержания крепежного материала от скатывания.

2.5.3. Снимать крепежный материал с конвейера необходимо только за задний конец (по ходу движения скребковой цепи конвейера). При разгрузке крепежного материала с конвейера необходимо пользоваться специальными и надежными приспособлениями (скобами, захватами и др.). При доставке тяжелых и длиномерных материалов разгрузка должна производиться с остановленного конвейера.

2.5.4. Доставка крепежных материалов в лаву должна производиться в присутствии бригадира ГРОЗ или звеньевого.

2.5.5. При доставке материалов в лаву, не допускается:

а) одновременная доставка крепежных материалов и погрузка угля;

б) доставка крепежных материалов при работающем комбайне и при отсутствии сигнализации и средств для остановки конвейера в местах погрузки и разгрузки крепежного материала;

в) пропуск крепежных материалов под комбайном, работающим с рамы конвейера;

г) доставка крепежных материалов при отсутствии ограждения головок конвейера.

2.5.6. Места погрузки и разгрузки крепежных материалов на скребковый конвейер должны располагаться таким образом, чтобы они не загромождали выработку и не мешали передвижению людей.

2.5.7. Погрузка на скребковый конвейер стоек и других крепежных материалов должна производиться таким образом, чтобы передний конец стойки (по направлению доставки) опускался первым, а верхний конец ее не упирался в скребок цепи конвейера и не затруднял разгрузку.

2.6. Складирование материалов.

2.6.1. Доставщик обязан складировать материалы так, чтобы они не загромождали выработку и не мешали передвижению людей и грузов.

Запрещается:

а) складировать крепежные материалы на приемных и посадочных площадках людских ходков, бремсбергов и уклонов, на действующих разминовках, под кроссингами, вблизи вентиляционных дверей и замерных станций, а также в местах с нарушенной крепью;

б) загромождать материалами вентиляционные выработки, заваливать механизмы, электрооборудование, распределительные пункты и водосточные канавки.



2.6.2. Для предотвращения самопроизвольного смещения крепежные материалы в местах складирования должны быть надежно закреплены.

2.7. Сращивание канатов.

2.7.1. При счаливании канатов необходимо соблюдать следующее:

длина счалок канатов до 15 мм диаметром должна быть не менее 9 м, затем на каждые 3-4 мм увеличения диаметра длина счалки увеличивается на 1,5-3 м;

число счалок при концевой откатке допускается для новых канатов — одна, для работавших — не более 2-х, при не менее чем 3-х кратной длине счаливаемых кусков по отношению к длине самой счалки;

для бесконечной откатке число счалок не ограничивается, при этом длина счаливаемых кусков должна быть не менее двух с половиной длин самой счалки.

Сращивание тросов связыванием запрещается.

2.8. Постановка сошедших с рельсов вагонеток.

2.8.1. При сходе вагонеток или платформ с рельсов доставщик должен дать сигнал машинисту электровоза об остановке поезда, сообщить об этом лицу надзора и в его присутствии установить вагонетку на рельсы.

2.8.2. Для постановки на рельсы вагонеток или платформ необходимо пользоваться самостовами, домкратами и тягальными приспособлениями соответствующей грузоподъемности.

Запрещается находиться в зоне вагонетки (платформы) или в зоне тяговых средств при постановке вагонеток (платформ) самостовами.

2.8.3. Перед постановкой на рельсы подвижного состава вагонетки, расположенные впереди и сзади сошедших с рельсов (или весь состав при сходе с рельсов локомотива), необходимо откатить на расстояние, обеспечивающее удобство работ и возможность выполнения маневров.

2.8.4. Участки, на которых производится постановка на рельсы вагонеток, должны ограждаться переносными сигнальными знаками, запрещающими движение.

2.8.5. При постановке вагонеток на рельсы самостовами или при поднятии подвижного состава домкратами все другие работы, не связанные с постановкой подвижного состава на рельсы, должны быть прекращены.

2.8.6. Для поднятия подвижного состава домкрат должен устанавливаться без перекосов и опорные поверхности его не должны скользить в процессе подъема и удержания вагонетки. Для обеспечения этих условий неровности почвы необходимо зачищать, а при слабых породах под пяту домкрата подкладывать прочную деревянную подкладку шире пяты домкрата.

2.8.7. До установки самоставов или домкратов колеса локомотивов или вагонеток, стоящих на рельсах, должны быть заторможены башмаками.

2.9. Управление подъемными механизмами.

2.9.1. При использовании лебедок для погрузки и разгрузки грузов, перевозки материалов и оборудования по участковым наклонным выработкам рабочий должен пройти специальное обучение и получить право на управление такими лебедками. Его действия должны быть согласованы с другими рабочими, выполняющими указанные работы.

2.9.2. Рабочий, выполняющий работу и управляющий лебедкой должен знать установленные сигналы: два сигнала — вверх (к лебедке), три — вниз (от лебедки).

Каждый непонятный или неправильный сигнал следует считать сигналом "Стоп". Возобновление работы разрешается только после выяснения (по телефону или другим способом) неясного сигнала.

2.9.3. При обслуживании лебедок рабочий обязан путем наружного осмотра

проверить исправность:

органов навивки каната; тормозного устройства и его привода; пусковой аппаратуры и защитного заземления; подшипников и наличие смазки; защитной аппаратуры и блокировки;

сигнализации и аварийного освещения; индивидуальных средств защиты от поражения электротоком; крепления лебедки.

2.9.4. Пуск лебедки разрешается производить только после получения сигнала.

2.9.5. Во время работы лебедки рабочий, управляющий ею, не должен отлучаться со своего рабочего места. При отлучке из лебедочной камеры следует выключить лебедку и затормозить ее рабочим и предохранительными тормозами.

### **3. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ АВАРИЯХ.**

3.1. Доставщик должен твердо знать признаки, предшествующие или определяющие аварию, правила поведения в аварийной обстановке, а также места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты.

Эти места указываются в плане ликвидации аварий, с соответствующими позициями которого рабочий знакомят под расписку каждые 6 месяцев, а также при каждом изменении участка работы.

3.2. Если рабочий является очевидцем аварии, несчастного случая, обстановки с явной угрозой жизни и здоровью людей, он должен в первоочередном порядке:

оказать помощь пострадавшим (предупредить людей об опасности);

немедленно сообщить о несчастном случае или признаках аварии инженерно-техническому работнику (горному диспетчеру) и действовать в соответствии с его указаниями;

принять меры по ликвидации аварии или ограничению ее распространения, используя при этом противоаварийные и защитные средства;

выйти в безопасное место при невозможности ликвидировать аварию, ограничить ее распространение имеющимися средствами, а также при явной угрозе жизни и здоровью.

3.3. Рабочий должен выйти в безопасное место, указанное в плане ликвидации аварий, при получении сигнала (оповещения) об аварии или указания сменного руководителя работ (участка, смены, шахты, горного диспетчера, работника службы охраны труда и др.).

3.4. Оказавшись в задымленной атмосфере, а также почувствовав трудность дыхания (слабость, головокружение), рабочий должен немедленно одеть самоспасатель и спокойным шагом уйти по ходу вентиляционной струи к ближайшим выработкам со свежей струей воздуха или по исходящей - к запасным выходам на поверхность при невозможности выйти на свежую струю кратчайшим путем.

При изменении направления воздушной струи, не выключаясь из самоспасателя, продолжить движение навстречу реверсированной свежей струе воздуха до ствола (шурфа, штольни).

По выходу на свежую струю воздуха необходимо доложить горному диспетчеру.

3.5. Находясь на аварийном участке на свежей струе воздуха со стороны очага пожара (места взрыва, внезапного выброса), необходимо включиться в самоспасатель (член ВГК - в респиратор), оказать помощь пострадавшим и со стороны свежей струи начать тушение пожара первичными средствами (разборку завала для спасения людей).

При тушении пожара должны использоваться огнетушители, песок, инертная пыль, породная мелочь и вода. Горящее электрооборудование и кабели следует тушить песком, инертной пылью или порошковыми огнетушителями, предварительно отключив

электроэнергию на аварийные агрегаты. Запрещается тушить их водой и пенными огнетушителями.

3.6. Если в результате аварии пути выхода перекрыты горной массой от внезапного выброса, обрушившейся породой (завалом), водой при затоплении выработки, следует включиться в средства самоспасения и ждать прибытия горноспасателей, подавая сигналы о своем местонахождении.

3.7. Если рабочий застигнут пожаром, находясь в тупике выработки за очагом пожара, ему следует:

включиться в самоспасатель и, взяв первичные средства пожаротушения, принять все возможные меры по переходу через очаг пожара и его тушению;

в случае неудачной попытки ликвидации очага пожара и перехода через него, следует соорудить из подручных материалов перемычку как можно ближе к очагу пожара, отойти к забою и ждать горноспасателей;

при прекращении подачи свежего воздуха, включиться в самоспасатель, а при окончании времени его действия использовать резервный самоспасатель на пунктах самоспасения или использовать для дыхания сжатый воздух из трубопровода.

3.8. Доставщик, застигнутый завалом и не пострадавший при этом, должен принять меры по освобождению находящихся под завалом людей, установить возможность выхода через купольную часть выработки. Если выход невозможен, следует установить дополнительную крепь и приступить к разборке завала, а при невозможности разборки завала, ждать прихода горноспасателей, подавая сигналы ударами о металлические или твердые предметы.

3.9. При затоплении или угрозе затопления выработок водой или пульпой необходимо с самоспасателем выйти на вышележащий горизонт или к стволу по ходу движения воды (пульпы).

3.10. Доставщик, обнаруживший по показаниям или сигналам газоопределятеля недопустимую концентрацию метана (2% и более), должен немедленно прекратить работу, отключить работающие механизмы, предупредить рядом работающих людей и выйти на свежую струю, сообщив об этом сменному ИТР участка или горному диспетчеру.

3.11. Если обнаружено, что корпус электрооборудования находится под напряжением, замечено искрение или ощущается запах нагретой изоляции, необходимо немедленно отключить электроустановку и сообщить об этом горному диспетчеру.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ.**

Рабочий, нарушивший требования настоящей Инструкции и Правил безопасности в угольных шахтах, несет материальную, дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Украины.