

ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда, безопасному
выполнению работ и поведению
в шахте горнорабочего подземного
(типовая)**



**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**ТРЕБОВАНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

**ПРАВИЛА
ПОВЕДЕНИЯ
ПРИ АВАРИЯХ**

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ЗА НАРУШЕНИЕ
ИНСТРУКЦИИ**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Инструкция по охране труда, безопасному выполнению работ и поведению в шахте горнорабочего подземного разработана Государственным Макеевским научно-исследовательским институтом по безопасности работ в горной промышленности в соответствии со ст.17 Закона Украины "Об охране труда", "Правилами безопасности в угольных шахтах" и утверждена Министерством угольной промышленности Украины по согласованию с Государственным комитетом Украины по надзору за охраной труда и Центральным Комитетом профсоюза работников угольной промышленности.

Инструкция является отраслевым нормативным документом и содержит обязательные при выполнении работ и нахождении в подземных условиях общие и специальные требования охраны труда. Она предназначена для применения на шахтах в качестве типовой при разработке соответствующей инструкции горнорабочего подземного, горнорабочего на маркшейдерских и геологических работах, горнорабочего по ремонту горных выработок с учетом специфики местных условий горного производства.

Типовая инструкция может быть использована без изменений, если она полностью учитывает условия и особенности данной шахты. Все изменения и дополнения, а также инструкция, разработанная на предприятии на основании типовой, согласовываются с шахтным комитетом профсоюза и утверждаются руководителем (собственником) шахты.

Руководитель (собственник) шахты обязан ознакомить работника с Инструкцией, со всеми ее изменениями и дополнениями под расписку перед началом работы.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Права и обязанности по охране труда, безопасному выполнению работ и поведению работника определены Законом Украины "Об охране труда", трудовым законодательством, Правилами безопасности в угольных шахтах, Правилами внутреннего трудового распорядка, трудовыми соглашениями, нормативно-технической документацией, распоряжениями (приказами) руководителя (собственника) предприятия и настоящей Инструкцией.

Угольная шахта по определению Международной организации труда и Правил безопасности в угольных шахтах представляет собой уникальную сложную производственную систему, где непредвиденные и внезапные изменения геологических условий и природных сил, невыполнения правил безопасности или неправильные действия даже одного человека могут повлечь катастрофические последствия для людей и окружающей среды.

1.3. Горнорабочий подземный, находясь в подземных выработках угольной шахты, может оказаться под воздействием опасных или вредных производственных факторов, основными из которых являются: обвалы и обрушения горных пород; взрывчатые и вредные газы метан, окись углерода, углекислый газ и др.; подземные пожары; повышенная запыленность воздуха; внезапные выбросы угля, породы и газа; горные удары; движущиеся узлы машин и механизмов; повышенные уровни шума, вибрации и температуры рудничного воздуха; обводненность и затопление горных выработок и др.

Предотвращение проявления опасных и вредных факторов подземной среды на человека достигается путем выполнения организационно-технических и санитарно-гигиенических мероприятий, качественным профессиональным отбором и обучением горнорабочих, соблюдения ими требований, изложенных в нормативно-технической документации и настоящей Инструкции.

1.4. К работе по профессии "Горнорабочий подземный" допускаются лица мужского пола, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные профессии, технике

безопасности и производственной санитарии и имеющие соответствующие удостоверения, получившие инструктажи согласно Правилам безопасности в угольных шахтах.

К работе в подготовительных забоях на пластах, опасных по внезапным выбросам угля, породы и газа, допускаются горнорабочие, имеющие стаж работы в очистных или подготовительных забоях шахт, опасных по газу, или в горных выработках шахт, опасных по внезапным выбросам, не менее 1 года. При этом перед допуском к работе они должны быть ознакомлены с признаками, предшествующими внезапному выбросу (или горному удару - на пластах, опасных по горным ударам) и проинструктированы о мерах предосторожности при ведении работ в указанных условиях.

1.5. Предварительное обучение охране труда горнорабочего подземного, поступающего на шахту, включает: вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, специальные виды обучения, экзамены по охране труда, стажировку с последующей выдачей соответствующего документа.

1.6. В период трудовой деятельности обучение охране труда горнорабочего подземного производится в форме:

- первичного инструктажа на рабочем месте при переводе на другие участки или на работу подругой профессии;
- текущего, повторного, внепланового и целевого инструктажей;
- стажировок;
- периодических и внеочередных проверок знаний по охране труда;
- переподготовки при изменении технологии, организации работ и переходе на обслуживание новой техники.

1.7. Ежегодно горнорабочий подземный в соответствии с положениями Министерства охраны здоровья должен проходить медицинский осмотр с обязательной рентгенографией грудной клетки.

За уклонение от обязательного медицинского осмотра рабочий может быть привлечен к дисциплинарной ответственности и отстранен от работы без сохранения заработной платы.

Рабочий имеет право требовать от директора (владельца) шахты организации внеочередного медицинского осмотра, если считает, что ухудшение его здоровья связано с условиями труда, и перевода на другую работу в соответствии с медицинским заключением.

Горнорабочий подземный вправе отказаться от порученной работы, поставив в известность об этом руководителя работ, если сложилась производственная ситуация, опасная для его жизни или здоровья либо для окружающих его людей и природной среды.

Факт наличия такой ситуации подтверждается специалистом службы охраны труда шахты, представителем профсоюза и уполномоченным трудового коллектива в соответствии с действующим законодательством.

Рабочий бесплатно обеспечивается спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с отраслевыми нормативными документами.

Горнорабочий подземный обязан:

- знать и соблюдать требования по охране труда, предусмотренные законодательством Украины, Правилами безопасности в угольных шахтах, трудовым (коллективным) договором (соглашением, контрактом) и Правилами внутреннего трудового распорядка;

- знать и выполнять требования нормативных актов и технических документов по безопасной технологии работ и охране труда, касающиеся его профессии и рабочего места;

- знать и выполнять требования заводских инструкций (руководств) по эксплуатации машин и оборудования в пределах своей профессии и рабочего места;

- знать сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях и план

ликвидации аварий (запасные выходы, места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты) в соответствии со своим рабочим местом и путями следования к нему и др.;

уметь пользоваться средствами противопожарной, коллективной и индивидуальной защиты и оказывать первую медицинскую помощь;

строго соблюдать производственную дисциплину и нарядную систему, выполнять работу только предусмотренную сменным заданием (нарядом), а при изменении обстановки в течение смены - указанную руководителем работ:

выяснить у руководителя работ (участка) объем сменного задания (наряда), получить информацию о возможных проявлениях опасных и вредных факторов и инструктаж по их предотвращению или ликвидации;

выполнять распоряжения руководителя работ (смены, участка, службы, предприятия) по безопасному выполнению работ и поведению в шахте;

выполнять требования предупредительных сигналов и знаков безопасности и аварийного оповещения для угольных шахт, а также лиц, охраняющих опасные зоны и отвечающих за безопасность людей на своем рабочем месте;

быть на работе в защитной каске, спецодежде и спецобуви, соответствующих условиям работы и иметь при себе исправный индивидуально закрепленный аккумуляторный светильник, флагу, перевязочный пакет в прочной водонепроницаемой оболочке и соответствующие условиям труда средства индивидуальной защиты: самоспасатель (респиратор, противогаз), противопылевой респиратор, рукавицы (перчатки), наколенники (налокотники) и др.;

бережно обращаться с машинами, механизмами, инструментом, средствами связи, противоаварийной, коллективной и индивидуальной защиты;

получить перед спуском в шахту в табельной или у сменного руководителя работ жетон на спуск в шахту;

отдать спускной жетон рукоятчику, стволочному или кондуктору (дежурному) перед посадкой в клеть (людскую вагонетку), другие средства доставки при неавтоматической системе учета, а при автоматической системе учета лично сделать отметку времени спуска в шахту, вставив в считывающее устройство закрепленный за ним индивидуальный носитель информации;

входить в клеть или людскую вагонетку и выходить из них только по разрешению рукоятчика, стволочного или кондуктора и соблюдать установленный порядок посадки в транспортные средства, поездки и выходы из них;

следовать к месту работы по установленному маршруту, при этом по горизонтальным выработкам передвигаться по стороне, предназначенной для прохода людей, а в вертикальных и наклонных выработках и очистных забоях - только по ходовым отделениям;

остановиться у стенки выработки со стороны прохода для людей при встрече с поездом (локомотивом) и пропустить его, а оказавшись в негабаритном месте (опасной зоне) или при замеченных нарушениях рельсового пути или крепи выработки - остановить поезд (локомотив) путем подачи сигнала машинисту взмахами светильника поперек выработки;

переносить (перевозить) инструменты с острыми кромками или лезвиями только в защитных чехлах или сумках, а при перевозке негабаритных инструментов или материалов крепить их к транспортным средствам;

выполнять требования, предусмотренные проектом (паспортом, инструкцией) по предупреждению профессиональных заболеваний и соблюдать правила личной гигиены в шахте и на территории предприятия;

следить в течение смены за безопасным состоянием рабочего места, машин и оборудования;

не подвергать опасности свою жизнь, а также жизнь и здоровье других людей.

1.12. Горнорабочему подземному запрещается:

- находиться или производить работы в подземных выработках и на оборудовании, состояние которых представляет опасность для людей, за исключением работ по устранению этих опасностей под руководством инженерно-технического работника и с принятием мер безопасности;
- производить работы или действия, не относящиеся к полученному сменному заданию (наряду) и его обязанностям, за исключением случаев, когда создается угроза аварии, жизни и здоровью людей или необходимость выполнения работ по указанию руководителя смены (участка, шахты);
- находиться в подземных выработках более двух рабочих смен в сутки;
- входить в людские транспортные средства и выходить во время их движения или после подачи сигнала об отправлении, кроме посадки (высадки) в установленных местах на людские (грузолюдские) ленточные конвейера и канатнокресельные дороги;
- высовываться из транспортных средств во время их движения и выставлять за их габариты перевозимые предметы;
- перевозить в транспортных средствах с людьми взрывчатые, едкие и легко воспламеняющиеся вещества;
- проходить между вагонетками поезда и перелезать через них во время их движения;
- переходить через конвейеры в местах, не оборудованных переходными мостиками, а сопряжения (пересечения) с наклонными или вертикальными выработками в неустановленных местах;
- входить на приемно-отправительные площадки вертикальных и наклонных выработок без разрешения обслуживающего персонала;
- заходить в огражденные запрещающими знаками ("закрепленные") выработки и опасные зоны, а также в выработанное незакрепленное пространство;
- ездить на локомотивах, грузовых вагонетках (платформах), поездах, скипах, конвейерах и других транспортных средствах, не приспособленных и не разрешенных для перевозки людей;
- передвигаться по наклонным выработкам с канатной откаткой без разрешения ответственных лиц;
- находиться в зоне действия каната;
- создавать обстановку, способствующую загазированию и запылению рабочего места и горных выработок;
- оставлять открытыми вентиляционные двери или ляды;
- выключать вентиляторы местного проветривания и нарушать (разрушать) вентиляционные сооружения и трубопроводы;
- вскрывать в шахте светильник, электрооборудование, приборы защиты и контроля;
- вести работы по устранению опасностей без применения средств индивидуальной защиты и присутствия инженерно-технического работника;
- загромождать и захламлять рабочее место, проходы для людей, запасные выходы из очистных и подготовительных забоев породой, вагонетками, крепежными и другими материалами;
- выводить из строя машины, оборудование, приборы защиты и контроля, кабели и канаты, средства сигнализации и связи;
- находиться в шахте при остановке в ней работ, если его пребывание там не связано с обеспечением жизнедеятельности предприятия или ликвидации аварии;
- доставлять в подземные выработки курительные принадлежности, алкогольные напитки, наркотические и токсические вещества;
- курить и пользоваться открытым огнем в подземных выработках, надшахтных зданиях, ламповых и сортировках, на промплощадке шахты, ближе 30 м от диффузора

вентилятора и зданий дегазационных установок, у устьев выработок, выходящих на земную поверхность;

- спать, распивать алкогольные напитки, принимать наркотические или токсические вещества, находиться в подземных выработках и на территории предприятия в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических и токсических веществ.

1.13. Горнорабочий подземный может управлять лебедками, толкателями, опрокидывателями и другими механизмами только в том случае, если он имеет специальное удостоверение на право управления ими.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

2.1. Основными работами (операциями), выполняемыми горнорабочим подземным, в соответствии с "Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих" являются:

- подкатка (откатка), формирование и сопровождение составов вагонеток;
- обслуживание вспомогательного оборудования;
- очистка рельсового пути, ремонт крепи, побелка и осланцевание горных выработок;
- ремонт и настилка рельсового пути, стрелочных переводов;
- подрывка почвы;
- погрузка (разгрузка) угля, породы, материалов и оборудования;
- подъем и перемещение грузов грузоподъемными машинами и механизмами;
- участие в буровзрывных работах;
- обслуживание вертикальных стволов, закладка выработанного пространства;
- очистка водосточной канавки;
- установка маркшейдерских приборов, знаков и реперов на месте работы;
- участие в детальной маркшейдерской съемке горных выработок;
- отбор проб и образцов из горных выработок;
- установка и центрирование визирных цепей с помощью отвесов.

2.2. Горнорабочий подземный должен знать, что работы по обслуживанию приемно-отправительных площадок наклонных выработок с концевой канатной откаткой, обшивке стволов шахт и очистке их от льда, а также пропуску ставов труб через ляды полка при его спуске или подъеме должны производиться не менее чем двумя рабочими.

2.3. Если горнорабочий подземный участвует в выполнении вспомогательных работ, связанных с производством взрывных работ, обслуживанием приемных площадок стволов, управлением горными выемочными машинами, а также с ликвидацией аварии, он должен выполнять все указания лица, ответственного за эти работы и безопасность их выполнения.

Горнорабочий подземный должен знать и выполнять все условия нормальной и безопасной эксплуатации обслуживаемых им лебедок, толкателей, погрузочно-разгрузочных механизмов и другого оборудования, требования нормативно-технической документации и технологических паспортов. Он должен знать и уметь подавать кодовые сигналы, применяемые при работе этого оборудования.

Прейдя на рабочее место, горнорабочий до начала работ должен узнать у сменяемого им рабочего, а при перерыве между сменами у лица надзора, о состоянии проветривания, наличии метана, состоянии крепи, оборудования, средств защиты, связи и сигнализации и др. и лично убедиться в безопасном состоянии рабочего места.

Если при приемке (сдаче) смены горнорабочий получил информацию об имеющихся опасностях или нарушениях техники безопасности, или они обнаружены им при осмотре рабочего места, он должен до начала работы привести его в безопасное состояние, получив (при необходимости) на это указание и инструктаж лица надзора.

Непосредственно на своем рабочем месте, принимая смену, горнорабочий обязан принять у сменяемого им рабочего, все предназначенные для использования в его работе машины и механизмы, проверить наличие и состояние средств пожаротушения, состояние выработки, крепи, вентиляционных устройств, рельсовых путей и стрелочных переводов, наличие и исправность ограждений, стопоров и барьеров, других средств защиты, средств связи и сигнализации.

Приступая к работе, горнорабочий должен проверить состояние своей спецодежды и спецобуви с тем, чтобы была исключена возможность захвата их движущимися и вращающимися частями оборудования.

2.8. В течение всей смены рабочий должен следить за безопасным состоянием рабочего места, быть внимательным при выполнении работы, постоянно следить за личной безопасностью и безопасностью товарищей по работе, согласовывать с ними свои действия. Не допускается риск, лихачество и другие действия, которые могут привести к несчастному случаю или аварии.

2.9. Подкатка (откатка), формирование и сопровождение составов вагонеток.

2.9.1. При подкатке вагонеток с помощью лебедок и толкателей горнорабочий обязан:

убедиться в надежности крепления лебедки, работоспособности средств защиты и сигнализации и в отсутствии препятствий на пути движения каната и состава;

следить за сигналами и правильностью намотки каната на барабан, за состоянием каната (отсутствием на нем узлов, оборванных прядей);

цеплять канат лебедки к передней сцепке первой по ходу вагонетки;

не допускать растягивание каната по проходу, предназначенному для передвижения людей, и не применять для растягивания каната локомотив, не направлять канат на барабан руками;

2.9.2. Управлять толкателями, барьерами, стопорами, лебедками и стрелочными переводами при откатке и подкатке вагонеток разрешается из ниши или другого безопасного места;

Запрещается во время действия подъемных устройств в наклонных выработках вход на площадки, на которых производится сцепка и расцепка вагонеток, лицам, не участвующим в этой работе.

2.9.3. Допускается ручная подкатка только одиночных вагонеток при уклоне пути не более 0,01. При ручной подкатке на передней наружной стенке вагонетки должен быть повешен включенный светильник. Расстояние между вагонетками при одновременной ручной подкатке нескольких вагонеток должно быть не менее 10 м на путях с уклоном до 0,005 и не менее 30 м на путях с большим уклоном.

При подкатке вручную горнорабочий должен находиться сзади вагонетки. Не допускается находиться впереди или сбоку вагонетки, а также ехать на ней.

2.9.4. При обслуживании нижних приемных площадок наклонных выработок с откаткой концевыми канатами, которые не оборудованы амортизирующими барьерами, горнорабочий должен навешивать на последнюю вагонетку состава съемный ловитель или предохранительный канат, соединяющий заднюю сцепку последней вагонетки состава с прицепным устройством. Навеску ловителя или предохранительного каната необходимо производить на горизонтальном участке рельсового пути.

Находиться в наклонной выработке во время работы откатки можно только в специально предназначенных местах (нишах) и при выполнении оговоренных технологическим паспортом дополнительных мер безопасности.

При обнаружении схода вагонеток с рельсов горнорабочий должен дать сигнал машинисту лебедки (локомотива) об остановке состава. После остановки состава необходимо его затормозить при помощи тормозных башмаков и якорей, сообщить диспетчеру или дежурному по шахте о характере, месте, времени и обстоятельствах аварии, связанной со сходом с рельсов подвижного состава, об объемах работ, которые

необходимо выполнить при постановке на рельсы подвижного состава, а также об объемах работ по восстановлению поврежденных элементов крепи, перемычек, кабельного хозяйства и о необходимых для ликвидации аварии подъемно-транспортных средствах.

Получив от диспетчера соответствующие указания, горнорабочий до прибытия лиц технического надзора должен произвести подготовку имеющихся средств для постановки на рельсы подвижного состава.

2.9.7. Ликвидация аварии осуществляется в присутствии лиц технического надзора.

2.9.8 Участки пути, на которых производится ликвидация аварии, должны ограждаться переносными сигнальными знаками, запрещающими движение поездов, а в выработках с уклоном рельсовых путей до 0,05 - переносными барьерами, при этом должны применяться предохранительные средства, предотвращающие самопроизвольное скатывание вагонеток на уклонах участках рельсового пути.

2.9.9. Приступая к постановке на рельсы подвижного состава, необходимо убедиться в том, что сошедшие с рельсов вагонетки или локомотивы находятся в положении устойчивого равновесия.

Постановка на рельсы подвижного состава должна производиться домкратами, самоставами и тягальными приспособлениями соответствующей грузоподъемности в соответствии с "Инструкцией по безопасной постановке шахтного подвижного состава на рельсы".

Для поднятия подвижного состава домкрат необходимо устанавливать без перекосов. При этом неровности почвы нужно чистить, а на слабых породах под пяту домкрата подложить прочную деревянную или металлическую подкладку.

Необходимо следить за тем, чтобы опорные поверхности домкрата не скользили в процессе подъема и удержания груза.

В выработках с откаткой контактными электровозами необходимо соблюдать меры, предотвращающие прикосновения к контактному проводу.

Эксплуатация средств, применяемых при постановке подвижного состава на рельсы, должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкций по уходу и эксплуатации этих средств.

2.9.14. При постановке на рельсы подвижного состава запрещается:

- а) ставить на рельсы вагонетки или локомотивы с помощью толкателей;
- б) растягивать канат лебедки транспортными средствами;
- в) находиться людям в зоне действия каната лебедки;
- г) находиться людям около движущихся вагонеток, сошедших с рельсов, и локомотивов, осуществляющих их передвижение;
- д) в процессе накатывания на рельсы подвижного состава с помощью самоставов направлять его руками, стойками или распилами;
- е) привлекать к работе не проинструктированных лиц.

2.9.15. Постановку на рельсы подвижного состава, очистку рельсового пути от просыпавшегося угля, проведение, крепление и чистку водоотливных канав, ремонт выработок, а также ремонт и установку перемычек разрешается производить только при остановленном движении вагонеток. Для этого участки пути, на которых производятся работы, должны ограждаться переносными сигнальными знаками "Ремонтные работы" на расстоянии не менее 80 м по обе стороны от места производства работы.

2.9.16. Горнорабочему подземному запрещается: выполнять вблизи опрокидывателя маневры, подкатку

(откатку) вагонеток, а также их сцепку и расцепку без разрешения машиниста опрокидывателя;

передвигаться по наклонным выработкам во время работы подъемной установки.

2.9.17. При доставке длинномерных материалов и оборудования необходимо применять специально предназначенные для этих целей вагонетки или платформы,

сцепленные между собой жесткими сцепками. Жесткая сцепка должна быть такой длины, чтобы между находящимися на смежных платформах материалами (оборудованием), выдерживалось расстояние не менее 300 мм.

Перевозка длинномерных материалов, крупногабаритного и тяжелого оборудования по наклонным и вертикальным выработкам должна производиться под руководством лица технического надзора и после проверки надежности их укладки и увязки.

Не допускается перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

2.9.18. При сопровождении пассажирских составов, в том числе на грузолодных монорельсовых и напочвенных дорогах, горнорабочий, выполняющий обязанности кондуктора, обязан:

наблюдать за правильностью посадки людей в горной массе, очистка их осуществляется со специальных ходков без остановки подъема.

2.10.8. Горнорабочий подземный может быть допущен к обслуживанию опрокидывателя только в том случае, если он прошел специальное обучение по технике безопасности при эксплуатации разгрузочных пунктов и сдал экзамены.

2.10.9. При монтаже и демонтаже оборудования горнорабочий обязан:

убедиться в надежности крепления подъемных механизмов;

убедиться в прочности перекрытия люков, ограждений проемов;

проверить прочность лестниц, настилов, лесов и строп;

путем опробования убедиться в исправности средств связи, сигнализации и освещения;

соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с лицами, участвующими в смежных операциях.

2.10.10. При работе на маневровой лебедке горнорабочий обязан следить за надежностью ее крепления, наличием заземления корпуса, исправностью каната. Канат, имеющий узлы и порванные пряди, использоваться не должен.

При обслуживании гидроэлеваторной установки рабочий должен пускать ее в работу только убедившись в исправности всей установки.

2.10.12. Управлять толкателями, барьерами, стопорами и лебедками, а также стрелочными переводами разрешается из ниши или другого безопасного места.

Запрещается:

а) покидать нишу при прохождении состава через стрелочные переводы и закругления рельсовых путей;

б) воздействовать на движущиеся вагонетки руками или другими частями тела, а также стойками, распилами и другими предметами.

2.10.13. При обслуживании установок канатного транспорта по напочвенным безрельсовым дорогам ("волокуш") горнорабочий обязан:

принять предусмотренные технологическим паспортом меры, исключаящие проход людей через транспортную выработку во время работы установки;

доставочный сосуд перед погрузкой или разгрузкой остановить и надежно закрепить от самопроизвольного смещения;

пускать транспортную установку только по сигналам лиц, обслуживающих приемно-отправительные площадки.

2.10.14. Перед началом тушения пожара гидромонитором из зоны действия его струи должны быть удалены все люди. При дистанционном управлении гидромонитором у входа в выработку должен вывешиваться предупредительный знак "Выход запрещен – работает гидромонитор!"

2.10.15. Не разрешается ручное управление гидромонитором при давлении воды свыше 30 кгс/кв.см. Работающий гидромонитор с ручным и дистанционным управлением нельзя оставлять без надзора.

Запрещается работа на гидромониторе без предохранительных очков из

небьющегося стекла или других защитных приспособлений.

Каждый гидромонитор должен быть снабжен задвижкой, вмонтированной в него или расположенной на водоводе на расстоянии не более 50 м от гидромонитора. В месте установки задвижки при ее закрытии должны быть вывешены таблички с надписью "Не открывать - работают люди".

2.11. Очистка рельсового пути, ремонт крепи, побелка и осланцевание горных выработок, возведение изолирующих сооружений.

2.11.1. Очищать рельсовый путь от просыпавшегося угля можно только при остановленном движении вагонеток. При этом необходимо принимать меры против внезапного движения вагонеток, т.е. затормаживать их с помощью специальных башмаков и якорей, вывешивать таблички, запрещающие включать механизмы.

2.11.2. При выполнении работ по ремонту крепи горных выработок горнорабочий должен руководствоваться следующими правилами:

при угле наклона выработки более 18° ремонтные работы следует вести не более чем в одном пункте по длине выработки;

ремонт наклонных откаточных выработок при бесконечной откатке разрешается производить только при освобожденном от вагонеток канате. Допускается оставлять вагонетки, предназначенные для ремонта выработки, при условии их надежного закрепления, а в выработке с концевой канатной откаткой, кроме того, прикрепления их к тяговому канату;

ремонт выработки рабочий должен вести в направлении, обеспечивающем возможность безопасного выхода к стволу в случае завала в месте работ;

в горизонтальной выработке с локомотивной откаткой должны быть выставлены предупредительные световые сигналы и знаки "Ремонтные работы" на расстоянии длины тормозного пути, но не менее 80 м в обе стороны от места работы;

выполнение любых работ на высоте более 1,4 м от почвы выработки следует вести со специальных полков, конструкция которых утверждается главным инженером шахты;

работы по обшивке стен и ремонту обшивки вертикальных стволов должны производиться с прочно укрепленного неподвижного или подвесного полка. С этого полка до полка лестничного отделения должна быть установлена подвесная лестница. Горнорабочие, работающие в вертикальных стволах должны обязательно пользоваться предохранительными поясами. Работы в вертикальных стволах должны производиться при постоянном присутствии лица надзора участка;

все пустоты за крепью должны быть заложены, забучены или затампонированы негорючим материалом.

2.11.3. Замена поломанных или прогнивших затяжек крепи на новые должна производиться в направлении снизу вверх, начиная с боков выработки.

Перед заменой затяжек рабочий обязан обобрать нависшие куски породы между затяжками рам, а затем извлекать затяжки на длину не более шага крепи.

2.11.4. При ремонте выработки, закрепленной анкерной крепью, рабочий должен опускать отслоившиеся с боков и кровли куски породы или угля при помощи инструментов с длинной ручкой, находясь в безопасном месте. В случае необходимости следует установить подпорную крепь.

2.11.5. Побелку, обтирку и осланцевание горных выработок, а также нанесение смачивающе-связующих составов необходимо производить при перемещении машины (горнорабочего) против движения вентиляционной струи.

2.11.6. В выработках с откаткой электровозами работы по побелке допускаются только при снятии напряжения с контактного провода.

2.11.7. Осланцеванию необходимо подвергать все поверхности горных выработок (стенки, кровлю, почву и доступные места за затяжками) и производить его так, чтобы угольная пыль была полностью покрыта слоем инертной пыли,

Работы по осланцеванию должны производиться в противопылевых респираторах.

Запрещается ведение каких-либо работ в зоне действия туманообразующих завес.

2.11.10.Выполнение работ по связыванию пыли и приготовлению смачивающе-связующих составов должно осуществляться в непромокаемой спецодежде, резиновых сапогах, перчатках и защитных очках. Не защищенные одеждой поверхности кожи необходимо перед началом работ смазать мазями (цинковой и др.).

2.11.11.Работы по возведению изолирующих сооружений и разделке вруба для них должны выполняться не менее чем двумя исполнителями.

Порядок работ по возведению изолирующих сооружений и требования к их размерам и качеству определяются указаниями лица технического надзора.

Выработка в месте возведения переемычки должна быть освобождена от вагонов, оборудования и материалов; движение транспорта по ней должно быть прекращено, контактный провод обесточен, место работы ограничено предупредительными знаками.

В процессе выполнения работ по изоляции рабочие должны через каждые два часа производить в месте работ замер содержания метана, углекислого газа и кислорода в воздухе.

Выпуск отслоившихся кусков угля и породы из кровли в выработках высотой более 3 м следует производить с прочного полка, установленного под надежной крепью вне створа с местом намеченного вруба.

Покрытие и побелку изолирующих сооружений разрешается производить только с помощью специальных аппаратов. Рабочие, выполняющие эти операции, должны работать в исправной спецодежде, пользоваться резиновыми перчатками и защитными очками. При этом исполнители должны находиться в безопасном месте и следить за тем, чтобы раствор не попадал на незащищенные части тела.

Гашение извести в шахте не допускается.

2.12. Ремонт и настилка рельсового пути, откатка шахтными вагонетками.

Снятие или подъем секций рельсового пути и их переноска производится с применением специальных клещей (инструмента) или машин, предназначенных для этих целей.

Головки рельсов на прямолинейных участках пути должны быть на одном уровне.

Отклонение от нормальной ширины колеи на прямых участках и закруглениях пути не должно превышать по уширению 4 мм, по сужению - 2 мм, не допускается превышение головок рельсов одной нитки над другой более чем на 4мм.

Закругления путей должны быть плавными, на закруглениях должно выдерживаться превышение наружного рельса над внутренним не менее чем на 15 мм для колеи 900 мм и не менее 10 мм для колеи 600 мм. Не допускается делать закругления рельсового пути путем подгиба концов рельсов на стыках.

Замену отдельных шпал следует производить специальными клещами. Подсыпка и подбивка шпал должна производиться в скрепленном с рельсами состоянии специальными лопатами или ломиками.

Рукоятки и ручки инструмента (молотков, кайл и др.) должны изготавливаться из крепких пород древесины и быть надежно закрепленными.

Свинчивание и затяжку гаек следует производить только исправным ключом. Срубовая гайку, рабочий должен пользоваться зубилом на рукоятке, работать в брезентовых рукавицах и предохранительных очках.

2.12 6. Проверку совпадения отверстий в накладках и рельсах следует производить болтом или воротком. Не допускается проверять совпадение отверстий пальцем.

2.12.7. Выгиб или выправку рельса необходимо производить прессом. Запрещается подкладывать под головку винта посторонние предметы. Тип применяемого пресса должен соответствовать типу рельсов.

Выправка погнутых костылей должна производиться специальными приспособлениями. Выпрямлять костыли на головке или подошве рельса запрещается.

2.12.8. Переноска по откаточным выработкам шпал, рельсов, брусьев, громоздких

инструментов и приспособлений разрешается только при остановленном движении транспорта на этих участках выработок. Костыли, планки и болты должны переноситься в специальных ящиках или на носилках, рельсы - специальными клещами.

2.12.9. Рельс необходимо прикреплять к каждой шпале не менее чем двумя костылями. При укладке рельса с подкладками число костылей должно соответствовать числу отверстий в подкладках.

2.12.10. Стыки рельсов надо располагать на весу между шпалами, зазор между стыками должен быть не более 5 мм. Расстояние от стыковой шпалы до стыка рельсов должно составлять 200 мм. Рельсы между собой должны соединяться накладками и болтами.

2.12.11. Рельсы, шпалы и другие материалы, укладываемые в выработках у мест, подлежащих ремонту, не должны загромождать проходов и нарушать нормального движения людей и грузов.

2.12.12. После частичного окончания подрывки почвы и необходимости приостановки работ рельсовый путь следует укрепить на временных сооружениях (клетях, накатнике и т.п.) и оборудовать проход для людей путем полной зашивки участка подрывки досками на ширину прохода.

2.13. Погрузка (разгрузка) угля, породы, материалов и оборудования.

2.13.1. При погрузке угля, породы, материалов или оборудования в вагонетки или платформы необходимо принимать меры по предупреждению их самопроизвольного движения (затормаживать вагонетки с помощью специальных башмаков и якорей, вывешивать таблички, запрещающие включать механизмы).

Запрещается использовать для затормаживания вагонеток распилы, отрезки труб, куски породы и другие посторонние предметы.

2.13.2. При погрузке угля горнорабочий обязан разбивать крупные куски, не допускать попадания в вагонетку кусков древесины, породы и других посторонних предметов.

2.13.2. При выборке породы и посторонних предметов из угля на конвейере горнорабочий обязан становиться со стороны свободного доступа к конвейеру, а при необходимости разбивки больших кусков породы - остановить конвейер.

Породу и посторонние предметы горнорабочий должен брать за часть, противоположную направлению движения конвейерной ленты.

Особую осторожность следует соблюдать при выборе взрывчатых материалов.

2.15.4. При погрузке в клеть материалов необходимо следить за тем, чтобы они были правильно установлены, надежно закреплены и не выступали за габариты клетки.

2.13.5. По вертикальным и наклонным выработкам длинномерный материал должен опускаться только в контейнерах или в пакетах. Эти работы должны выполняться под непосредственным руководством лица технического надзора.

2.13.6. Транспортируемый груз должен надежно прикрепляться к транспортному средству цепями или другими приспособлениями, специально для этого предназначенными. Не допускается для этой цели использовать случайные отрезки каната и другие самодельные приспособления.

Крепить стропы к грузу и подъемному сосуду (при спуске под клетью) следует только за специально предназначенные для этого места, предусмотренные в конструкции оборудования. Если таких мест на оборудовании нет, то стропы нужно заводить за массивные части оборудования, причем так, чтобы не произошло соскальзывания каната с оборудования при его транспортировании.

2.13.7. При приеме крепежных материалов и оборудования горнорабочий должен соблюдать осторожность, чтобы не травмировать работающих рядом

людей, не повредить механизмы, контактный провод и другое оборудование, расположенное в месте приема.

2.13.8. Перед спуском и подъемом грузов по вертикальным и наклонным

выработкам на платформах, площадках или на полу клетки горнорабочий обязан проверить;

а) не выступает ли груз за габариты клетки;

б) правильно ли уложен и надежно ли закреплен груз;

в) надежно ли удерживается платформа или площадка стопорами или другими приспособлениями.

2.13.9. Перед отправкой длинномерных предметов (труб, рельсов, лесных материалов), выступающих за крышу клетки, горнорабочий обязан проверить надежность их закрепления в клетки (к канату).

2.13.10. Выгруженные из клетки рельсы, трубы, лесные материалы и т.п. должны быть уложены так, чтобы они не загромождали рельсовый путь, проходы для людей и были надежно закреплены от возможного смещения.

2.13.11. Запрещается спуск лесных материалов, оборудования и инструментов на крышах людских клетей, а также устройство на клетях специальных площадок для этих целей.

2.14. Подъем и перемещение грузов грузоподъемными машинами и механизмами.

2.14.1. При производстве работ по подъему и перемещению грузов грузоподъемными машинами (талями, в т.ч. установленными на грузовых каретках монорельсовых дорог, подъемниками, кранами и т.п.) должны выполняться следующие требования:

на место производства работ по подъему и перемещению грузов не должны допускаться лица, не имеющих прямого отношения к производимой работе. Не допускается также нахождение людей под грузом и на грузе при его подъеме и перемещении;

для строповки должны применяться стропы, соответствующие весу поднимаемого груза;

строповка грузов должна производиться в соответствии с утвержденными схемами;

подъем и перемещение мелкоштучных грузов должны производиться в специальной таре, исключающей возможность выпадения грузов;

применение грузоподъемных механизмов для подталкивания груза волоком или по рельсам, а также для перемещения вагонеток, платформ, тележек не допускается;

для разворота длинномерных и громоздких грузов должны применяться крючья соответствующей длины. Не допускается выравнивание груза собственным весом, а также поправка стопоров на весу;

при подъеме или опускании груза вблизи стенки выработки или находящегося в выработке оборудования, не допускается нахождение людей (в том числе производящих строповку) между поднимаемым грузом и стенкой или оборудованием;

расстояние от почвы выработки, или расположенного на почве оборудования до нижней кромки перемещаемого по выработке груза должно быть не менее 0,4 м;

опускать груз разрешается только на предназначенное для этого место, где исключается возможность его падения, опрокидывания или сползания. На месте установки груза должны быть предварительно уложены прокладки для того, чтобы стропы и цепи могли быть легко и без повреждений извлечены из-под груза. Освобождать с помощью грузоподъемной машины заземленные стропы, канаты или цепи запрещается;

укладку и разборку груза следует производить равномерно, без нарушения установленных для складирования габаритов и загромождения проходов.

2.15. Участие в буровзрывных работах.

2.15.1. При ведении буровзрывных работ горнорабочий должен:

ознакомиться с паспортом буровзрывных работ;

шпуры бурить в соответствии с паспортом;

бурение ручными или колонковыми электросверлами вести только в исправных диэлектрических перчатках;

к началу бурения иметь полный комплект исправного бурового инструмента: штанг,

буродержателей, резцов и др.

2.15.2. Перед бурением шпуров рабочий обязан опробовать электросверло (пневмосверло) или бурильный молоток сначала вхолостую и только после этого – под нагрузкой.

Кабель электросверла и его соединительные муфты должны быть подвешены. Расстояние между подвесками не должно превышать 3 м, расстояние между кабелями должно быть не менее 5 см, ближайшая к сверлу часть кабеля на расстоянии не более 30 м может быть проложена по почве. Кабели связи и сигнализации прокладывают на расстоянии не менее 0,2 м от силовых кабелей. Запрещается включать напряжение, если весь кабель или часть его сложны "восьмеркой" или в "бухту".

2.15.3. Если при включении электросверла шпиндель не вращается, а электродвигатель гудит, то необходимо немедленно отключить напряжение и вызвать электрослесаря.

Если горнорабочий обнаружил, что корпус электросверла находится под напряжением, заметил искрение или ощутил запах нагретой изоляции, он обязан немедленно отключить электросверло и кабель, сообщив об этом электрослесарю и лицу сменного надзора.

Переносить электросверло или аппаратуру, находящиеся под напряжением, а также переносить их, поддерживая за кабель, не разрешается.

Колонковое электросверло перед началом работ по бурению необходимо прочно закрепить.

Во время бурения рабочий должен:

следить за тем, чтобы кабель, шланг или одежда не попали на вращающуюся буровую штангу: работать в застегнутой одежде;

бур направлять только буродержателем; застрявший в шпуре бур проворачивать только специальным ключом.

2.15.6. Бурение пневматическими молотками и колонковыми электросверлами должно осуществляться с применением промывки шпуров и надежных средств улавливания пыли, а также при наличии фильтра, очищающего поступающий в молоток воздух. Не допускать резких изгибов шланга и работы вхолостую.

2.15.7. После окончания бурения рабочий должен отключить электросверло, сложить шланг, а кабель вместе с электросверлом, очищенным от грязи и пыли, поместить в сухое безопасное место.

Все пробуренные шпуры необходимо тщательно очистить от буровой мелочи.

2.15.8. На пластах, опасных по пыли, перед каждым взрыванием в подготовительных выработках, проводимых по углю или по углю с подрывкой боковых пород, должно производиться орошение угольной пыли с добавлением смачивателей как у забоя, так и в выработках, примыкающих к забою, на протяжении не менее 20 м от взрывааемых зарядов.

Орошению необходимо подвергать всю поверхность горной выработки.

Связывание угольной пыли водой должно производиться путем орошения забоя и примыкающего к нему участка выработки (выработок) раствором смачивателя не более чем за 30 мин. до взрывания шпура, а также после ведения взрывных работ. Расход воды на 1 кв.м поверхности определяется паспортом.

2.15.9. При подноске ВВ шпуров горнорабочий должен быть проинструктирован и обязан выполнять все указания мастера-взрывника по правилам выполнения подноски.

Подносчику разрешается подносить патронированные взрывчатые вещества в количестве не более 24 кг, а при доставке к месту взрывных работ патронов в полиэтиленовой оболочке - не более 50 патронов.

2.15.10. Рабочие, назначенные на пост охраны опасной зоны при ведении взрывных работ, не должны выполнять другие работы, кроме охраны опасной зоны. Постовые не

должны уходить с поста без разрешения мастера-взрывника или лица технического надзора, выставивших пост.

По первому предупредительному звуковому сигналу (один продолжительный), подаваемому мастером-взрывником, рабочие, не занятые на взрывных работах, обязаны немедленно удалиться в безопасное место, указанное лицом надзора, ответственным за ведение взрывных работ, или мастером-взрывником. Выходить из места укрытия можно только после подачи мастером-взрывником сигнала отбоя (три коротких), означающего окончание взрывных работ. Приступить к работе после этого можно только с разрешения лица надзора.

При обнаружении невзорвавшегося заряда в шпуре (отказа), невзорвавшихся патронов и электродетонаторов в породе или угле горнорабочий должен немедленно прекратить работу и сообщить об этом лицу надзора.

Бурение шпуров для ликвидации отказавших шпуровых зарядов допускается только по указанию и в присутствии мастера-взрывника или лица сменного надзора участка.

Производство работ после взрывания в забое допускается только с разрешения лица сменного технического надзора, ответственного за ведение взрывных работ. После получения разрешения на производство работ горнорабочий должен осмотреть забой, крепь, электрооборудование и др., а также опробовать и обобрать кровлю и бока выработки, восстановить нарушенную при взрыве крепь.

Бурение шпуров следующего цикла разрешается только после закрепления забоя и очистки его от угля и породы.

2.16. Обслуживание вертикальных стволов, закладка выработанного пространства и другие работы.

2.16.1. При выполнении работ по ремонту и обслуживанию вертикальных стволов горнорабочий должен соблюдать следующие правила:

при работе подъема необходимо следить за тем, чтобы путевые стопоры были закрыты и на приемной площадке не было посторонних лиц;

в случае появления ненормального шума в стволе необходимо уйти от ствола в камеру ожидания или другое безопасное место;

работа по очистке стволов от льда должна производиться с крыши подъемного сосуда при его движении сверху вниз.

2.16.2. При закладке выработанного пространства породой закладку следует производить плотно, до самой кровли.

На пластах, опасных по самовозгоранию угля, запрещается оставлять уголь в выработанном пространстве.

2.16.3. При закладах выработанного пространства породой с помощью скрепера запрещается находиться на пути движения скрепера и ездить на нем.

Перед началом работы горнорабочий обязан надежно закрепить лебедку скрепера в соответствии с паспортом. Недопустимо пользование лебедкой, канат которой имеет порванные пряди и узлы.

2.16.4. При наращивании вентиляционного трубопровода горнорабочему необходимо тщательно выполнять стыковые соединения. Вентиляционные трубы должны надежно прикрепляться к стальному натянутому тросу, конец которого должен быть заземлен. Трос следует надежно прикрепить к рамам крепи. Расстояние от конца вентиляционных труб или перегородок до забоя в газовых шахтах не должно превышать 8 м, в не газовых - 12 м. Вентиляционный трубопровод следует прокладывать по стороне выработки, на которой отсутствуют электрические кабели.

2.16.5. При выполнении плотницких работ, связанных с устройством ходовых отделений в выработках, изготовлении и ремонте дверей, лестниц, трапов, настилов, дощатых перемычек, сланцевых заслонов и т.п. необходимо:

выполнить, в зависимости от места работ, требования, изложенные в настоящей Инструкции;

выполняя несложные работы в выработках с локомотивной откаткой, при приближении поезда прекратить работу, освободить рельсовые пути и укрыться в безопасном месте;

работы на высоте (установка сланцевых, водяных заслонов, кроссингов и т.п.) должны выполняться не менее чем двумя исполнителями;

при угрозе прикосновения к контактному проводу он должен быть обесточен.

Рубить лес на рельсовых путях запрещается.

2.16.6. Рабочие, выполняющие чистку отстойников, должны быть одеты в непромокаемую спецодежду и обувь, иметь при себе газоанализатор.

Работа по чистке отстойников должна выполняться не менее чем двумя исполнителями, осуществляющими газовый контроль. До начала работ по чистке отстойника следует убедиться в наличии проветривания, отсутствии вредных газов. При погрузке шлама в вагоны последние должны недогружаться во избежание заиливания рельсовых путей.

2.16.7. Расстыбовку конвейера разрешается производить только после его остановки.

При обнаружении смещения ленты от продольной оси конвейера горнорабочий обязан остановить конвейер и доложить об этом лицу надзора.

2.16.8. Осмотр и смазка подшипников вагонеток должны производиться в специально отведенных для этого местах.

При производстве работ, связанных со смазкой, необходимо:

надежно закрепить вагонетку от скатывания с помощью башмаков или якорных устройств;

навесить ограждающие знаки, запрещающие движение поездов к месту производства работ;

после производства смазочных работ удалить остатки масел с рельсовых путей и почвы выработки.

Помогая стволowому при перевозке людей, горнорабочий должен следить за порядком выхода людей из клетки и не допускать посадку в клетку с противоположной стороны. При многоэтажных клетках он должен находиться на площадке второго этажа (при посадке без перестановки) и после окончания посадки закрыть двери клетки и дать сигнал стволowому на отправку.

Проталкивание кусков материалов, застрявших в скатах и других выработках, где предусмотрен самотечный транспорт, необходимо производить через специально предназначенные для этой операции окна, предварительно надежно закрепившись в ходовом отделении.

2.16.11. При выполнении работ, связанных с маркшейдерскими и геологическими замерами, горнорабочий обязан предварительно установить знаки безопасности, ограждающие место производства работ.

2.17. При выполнении работ по установке маркшейдерских приборов, реперов и знаков горнорабочий на маркшейдерских работах должен осмотреть и обезопасить место установки и выполнять все распоряжения маркшейдера, отвечающего за эту работу.

3. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ АВАРИЯХ.

3.1. Горнорабочий подземный должен твердо знать признаки, предшествующие или определяющие аварию, правила поведения в аварийной обстановке, а также места расположения средств самоспасения и противоаварийной защиты.

Эти места указываются в плане ликвидации аварий, с соответствующими позициями которого рабочего знакомят под расписку каждые шесть месяцев, а также при каждом изменении участка работы.

3.2. Если рабочий является очевидцем аварии, несчастного случая, обстановки с явной угрозой жизни и здоровью людей, он должен в первоочередном порядке:

оказать помощь пострадавшим (предупредить людей об опасности);

немедленно сообщить о несчастном случае или признаках аварии инженерно-техническому работнику (горному диспетчеру) и действовать в соответствии с его указаниями;

принять меры по ликвидации аварии или ограничению ее распространения, используя при этом противоаварийные и защитные средства;

выйти в безопасное место при невозможности ликвидировать аварию, ограничить ее распространение имеющимися средствами, а также при явной угрозе жизни и здоровью.

3.3. Рабочий должен выйти в безопасное место, указанное в плане ликвидации аварий, при получении сигнала (оповещения) об аварии или указания сменного руководителя работ (участка, смены, шахты, горного диспетчера, работника службы охраны труда и др.).

3.4. Оказавшись в задымленной атмосфере, а также почувствовав трудность дыхания (слабость, головокружение), рабочий должен немедленно одеть самоспасатель и спокойным шагом уйти по ходу вентиляционной струи к ближайшим выработкам со свежей струей воздуха или по исходящей - к запасным выходам на поверхность при невозможности выйти на свежую струю кратчайшим путем.

При изменении направления воздушной струи, не выключаясь из самоспасателя, продолжить движение навстречу реверсированной свежей струе воздуха до ствола (шурфа, штольни).

По выходу на свежую струю воздуха необходимо доложить горному диспетчеру.

3.5. Находясь на аварийном участке на свежей струе воздуха со стороны очага пожара (места взрыва, внезапного выброса), необходимо включиться в самоспасатель (член ВГК - в респиратор), оказать помощь пострадавшим и со стороны свежей струи начать тушение пожара первичными средствами (разборку завала для спасения людей).

При тушении пожара должны использоваться огнетушители, песок, инертная пыль, породная мелочь и вода. Горящее электрооборудование и кабели следует тушить песком, инертной пылью или порошковыми огнетушителями, предварительно отключив электроэнергию на аварийные агрегаты. Запрещается тушить их водой и пенными огнетушителями.

Если в результате аварии пути выхода перекрыты горной массой от внезапного выброса, обрушившейся породой (завалом), водой при затоплении выработки, следует включиться в средства самоспасения и ждать прибытия горноспасателей, подавая сигналы о своем месте нахождения.

Если рабочий застигнут пожаром, находясь в тупике выработки за очагом пожара, ему следует:

включиться в самоспасатель и, взяв первичные средства пожаротушения, принять все возможные меры по переходу через очаг пожара и его тушению;

в случае неудачной попытки ликвидации очага пожара и перехода через него, следует соорудить из подручных материалов перемышку как можно ближе к очагу пожара, отойти к забою и ждать горноспасателей;

при прекращении подачи свежего воздуха, включиться в резервные самоспасатели (пункты самоспасения) и использовать для дыхания сжатый воздух из трубопровода при окончании срока действия самоспасателя.

3.8. Горнорабочий подземный, застигнутый завалом и не пострадавший в результате его, должен принять меры по освобождению находящихся под завалом людей, установить возможность выхода через купольную часть выработки. Если выход невозможен, следует установить дополнительную крепь и приступить к разборке завала, а при невозможности разборки завала, ждать прихода горноспасателей, подавая сигналы ударами о металлические или твердые предметы.

3.9. При затоплении или угрозе затопления выработок водой или пульпой необходимо с самоспасателем выйти на вышележащий горизонт или к стволу по ходу движения воды (пульпы).

3.10. Горнорабочий, обнаруживший по показаниям или сигналам газоопределятеля недопустимую концентрацию метана (2% и более), должен немедленно прекратить работу, отключить работающие механизмы, предупредить рядом работающих людей и выйти на свежую струю, сообщив об этом сменному ИТР участка или горному диспетчеру.

Если обнаружено, что корпус электрооборудования находится под напряжением, замечено искрение или ощущается запах нагретой изоляции, необходимо немедленно отключить электроустановку и сообщить об этом электрослесарю (механику) и сменному ИТР участка (горному диспетчеру).

В случае остановки вентилятора главного проветривания или прекращения проветривания выработки, забоя, рабочий должен немедленно прекратить работу, отключить механизмы, выйти на свежую струю воздуха и сообщить сменному ИТР или горному диспетчеру.

Если остановка вентилятора главного проветривания продолжается более 30 мин., рабочий должен выйти (выехать) к стволу, подающему свежий воздух, или на поверхность.

3.13. О каждом случае травмирования или острого заболевания любой рабочий, первым узнавший об этом, обязан немедленно сообщить сменному ИТР (горному диспетчеру), оказать первую помощь и, при необходимости, обеспечить доставку его в медпункт.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ.

Рабочий, нарушивший требования настоящей Инструкции и Правил безопасности в угольных шахтах, несет материальную, дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Украины.